



Lima Airport Partners (LAP), operador del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, informa a la opinión pública que:

1. LAP ha concluido exitosamente los trabajos de recapeo de la pista de aterrizaje y, por lo tanto, a partir del día miércoles 1ero de febrero de 2012, la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez operará normalmente durante las noches.
2. Por su parte, Córpac S.A, la entidad del Estado Peruano encargada del tránsito aéreo en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, continúa con los trabajos de instalación del sistema CAT III, el cual permitirá que las aeronaves aterricen con visibilidad mínima.
3. Según ha informado Córpac S.A. a través de su página web: <http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=8914> “El Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (Instrument Landing System - ILS) de Categoría III, entrará en servicio a partir de marzo del presente año”.

Lima Airport Partners (LAP) es el operador privado del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”. La composición societaria de LAP es la siguiente: Fraport AG., operador del Aeropuerto de Frankfurt entre otros importantes aeropuertos del mundo (Rusia, Egipto, Bulgaria, Turquía, Arabia Saudita, China, Senegal e India) con 70.01%; la Corporación Financiera Internacional -IFC por sus siglas en inglés- del Banco Mundial con 19.99%; y el Fondo de Inversión en Infraestructura, Servicios Públicos y Recursos Naturales, administrado por AC Capitales SAFI S.A., con 10%. A diciembre de 2011, LAP ha invertido en modernizar el Aeropuerto internacional Jorge Chávez más de 291 millones de dólares, y ha transferido al Estado Peruano más de 870 millones de dólares por concepto de retribución en 10 años de concesión. Para mayor información, visite: www.lap.com.pe